

## **Bavaria-Klubbens Kanalsejlads "Canal-du-Marne-au-Rhin" 18.9. – 25.9.2010.**

Så er alle forhåbentlig vel hjemme efter en meget vellykket tur til det nordlige Alsace og Vogeserbjergene, hvor vi, 7 både og 28 personer, sejlede kanalerne tynde i 7 dage.

### Dag 1 lørdag.

Vi startede ved basen i Hesse, hvor vi lørdag eftermiddag fik udleveret vores både. Herefter sejlede vi et lille trip, for at komme lidt væk fra basen, og stoppede op i Niederwiller, hvor vi tilbragte natten, og grillede på kajen om aftenen. Næste morgen vågnede vi til et pragtfuldt solskinsvejr, men da vi kom ud af vores dyner, var der is på dækket og meget glat, men vi var jo også i 320 meters højde.

### Dag 2.

Vi sejlede op ad formiddagen, og målet var Lützelbourg, en køn lille by, omgivet af høje bjerge nedenfor den gamle ruin af Chateau Lützelbourg. Inden vi nåede frem havde vi passeret 2 underjordiske tunneller, hvoraf den længste var 2,4 kilometer. Det var fantastisk at sejle gennem bjerget, og igen komme ud i det pragtfulde solskin på den anden side. Dernæst passerede vi det fantastiske sluseværk ved Arzviller, som sluser bådene hele 44 meter ned eller op. Det er et fantastisk stykke ingeniørarbejde, hvor vi sejler op til 3 både ind i et stort badekar, som så slibes de 44 meter ned ad bjergsiden, for så at lukke os ud på den flotte kanal, omgivet af høje bjerge. Sluseværket i Arzviller har afløst passage af 19 gamle sluser. Det er noget af en tidsbesparelse. Herefter var vi fremme ved Lützelbourg, som var en pæn lille by, med en god bager og en god restaurant.

### Dag 3.

Om morgenen sejlede vi videre mod Saverne. Vejret var stadig pragtfuldt, og "kanalkonen" bryggede sin morgenbryg, som stille lå over en spejlblank kanal. Sidst på eftermiddagen nåede vi frem til Saverne, hvor vi ankrede op lige overfor det store slot "Chateau des Rohan", som bl.a. har haft besøg af Ludvig den XIV. Nu var det indrettet som museum. Saverne er en meget køn by med mange blomster og restauranter, og det blev de så glade for på den ene båd, at der blev danset på fordækket.

### Dag 4.

Vejret var stadig med os, og efter morgenmaden fortsatte vi mod Strasbourg, et langt stykke med mange sluser, for langt til at nå på 1 dag. Derfor lagde vi ind til bredden halvvejs, og grillede på bredden i et meget naturskønt område, Forêt Communale de Brumath, hvor vi kunne nyde den flotte solnedgang. Undervejs havde vi passeret mange storke, som stod på engene langs kanalen. Det ene sted talte vi i alt 18 storke. Endvidere passerede vi en død ræv samt en ilder, der begge var druknet i kanalen. Så galt gik det dog ikke for 2 af deltagerne, der ville afprøve de nye badesluser.

### Dag 5.

Vi fortsatte vores sejlads mod Strasbourg, stadigvæk i flot solskin, og vi kom frem sidst på eftermiddagen, hvor vi sejlede langs med Europa-parlamentet. En imponerende bygning, som kan vække tanker om koordination af så mange forskellige individer, og deres måde

at få indflydelse på. Den tiltænkte havneplads var imidlertid optaget, så vi måtte lægge til langs kanalen, lige neden for "La Petite France", som er den gamle bydel. Det var meget bekvemt, og vi sparede havnepengene. Undervejs til Strasbourg måtte vi dog konstatere, at vores turleder, Søren, ikke kender forskel på grøn og rød. Sikke problemer det også kan give herhjemme. Nu var der tid til at udforske Strasbourg, idet vi skulle have 2 overnatninger her.

#### Dag 6.

Dagen blev brugt på at besøge de mange interessante steder der findes i "La Petite France". Katedralen "Notre Dame de Strasbourg", et imponerende bygningsværk, der stammer helt tilbage fra det 11. århundrede, de mange smukke bindingsværksejendomme, sluserne og kanalerne samt forsvarsværkerne, idet Strasbourg konstant har befundet sig i et konfliktområde. Om aftenen var Bavaria-klubben vært ved en pragtfuld middag, på en meget skøn restaurant, hvor vi fik en meget lækker menu. Tak for det. Her blev vi underholdt af en russisk sangerinde, der både underholdt med franske og russiske sange. Især sangen "Kalinka", hvor hun blev assisteret af Vladimir, Alexander og Ivan, vil blive husket fremover. Vi siger også tak for deres optræden. Måske kan Bavaria-klubben engagere dem, til fremtidige arrangementer.

#### Dag 7 fredag.

Så var der afgang mod Boofsheim, hvor vi skulle aflevere bådene. Nu sejlede vi videre ad Canal-du-Rhone-au-Rhin. Landskabet havde ændret karakter og var meget fladt, og kanalerne var kantet med Platantræer. Nu skulle vi for første gang sluses opad, idet alle de andre sluser vi havde passeret, var nedad. Forskellen bestod i, at man skulle have et besætningsmedlem i land for at tage imod trosserne, hvorimod vi kunne nå det hele fra båden, når vi slusede nedad. Vi sejlede i flot solskin, men ca. 10 minutter før vi anløb Boofsheim, blev det regnvejr. Øv. Vores vinsmagning, som Søren havde arrangeret, fandt derfor sted ved toiletterne og vaskerummet, til stor ærgrelse for dem der skulle i bad, idet vi ikke kunne få lov til at låne et stort telt på plænen af basechefen, der ikke turde låne os det, da det var byens borgmester, der skulle bruge det....på søndag! Vi fik smagt 7 forskellige Alsacevine fra vingården Hartweg i Beblenheim, og vi fik en grundig indførelse i de forskellige vintypers fortræffeligheder af en engelsktalende dame og vinbonden Frank himself. Bådene blev rengjort, og så var det ellers godnat.

#### Dag 8.

Kl. 9.00 kom bussen for at køre os tilbage til Hesse, hvor vores biler stod. Søren havde hentet vores bestilte vin (i alt 125 flasker) på vingården, og den fik vi pakket til hjemturen. På basen i Hesse fik vi sagt farvel til hinanden, for at sprede os ud i landskabet. Nogle for at haste tilbage til Danmark, andre for at forsætte mod sydfrankrig og Spanien og atter andre for at fortsætte opholdet i det skønne Alsace.

Vi siger tak til Søren for en god og veltilrettelagt tur, fuld af oplevelser.

Med sejlerhilsen

Steffen Buhl Dinesen og besætning.