

Klubbens årlige bustur til bådmessen i Düsseldorf og Bavariaværftet i Würzburg,

d. 30/1 - 1/2 2010

I slutningen af januar deltog vi i klubbens årlige bustur til Europas største bådmesse i Düsseldorf samt Bavariaværftet i Würzburg. Lørdag morgen kl. 8.30 stod vi på bussen ved afkørsel 47 ved Tilst og blev mødt af et veloplagt turlederteam bestående af Søren og Preben. Vi kunne straks høre på snakken og den gode stemning, at der også i år var en del gengangere. 32 deltagere i alt og et enkelt afbud fra Mogens Vive, der desværre var blevet syg.

Da de sidste var samlet op i Kolding, bød Søren os velkommen, imens Preben sørgede for, at vi fik serveret kaffe, rundstykker og "1 enkelt" eller 2. Også i år blev der uddelt en mulepose med sponsorgaver til hver enkelt deltager.

Kl. 10.55 ankom vi til indkøbscentret Scandinavian Park, hvor vi havde en lille time til diverse indkøb. I denne forbindelse blev der også sørget for øl og vand til fri fortæring på hele turen sponsoreret af Bavaria Forsikring. På autobahn 1 ved Ostental gjorde vi stop, trodsede kulden og fortærede medbragte og velsmurte sandwiches og drikke i det fri. Søren arrangerede en lille quiz i søfartsregler, og truslen om at få certifikatet inddraget lurede faretruende over nogle stykker. Der blev smagt på de våde varer fra Scandinavian Park, og det forlød, at noget rødvin var frostskaadet. Vi må håbe, at det var et enkeltstående tilfælde. Der blev vist en intro-film fra turen i 2008, samt en spillefilm.

Sneen voldte os heldigvis ingen trafikale problemer på turen derned, hvilket vi ellers godt kunne have frygtet med al den sne i ugerne op til turen. På trods af en lille navigationsfejl ved motorvej 2 nåede vi frem til hotellet "Zum Grunewald" i Dinslaken kl. 18.45 med blot 15 minutters forsinkelse i forhold til tidsplanen. Vi er trofaste kunder, idet det var 6. gang, at vi overnattede her i forbindelse med den årlige værftstur. Vi fik en lille time til at installere os i værelserne, og kl. 19.30 kunne vi, efter en velkomstdrink, sætte os til et veldækket bord, hvor Michael Floor sponserede rødvin til maden. Også i år blev der afholdt auktion over en stor mængde sponsorgaver, som Søren styrede med rutineret hånd. Auktionen indbragte ca. 3500 kr. til rejsekontoen. Herefter fandt Preben harmonikaen frem, imens der blev hygget og slappet af. Omkring midnatstid var stort set alle gået til køjs, godt trætte efter den lange køretur.

Søndag morgen, efter en dejlig morgenbuffet, gik kursen mod messecentret en lille times kørsel fra hotellet. Vi ankom i god tid og stod parate med fribilletterne fra Bavariaværftet i hænderne, da messedørene blev åbnet kl. 10.00.

Vi fulgtes ad til Bavariaværftets store stand i hal 16, hvor der blev taget et gruppebillede til fotoalbummet. Det var første gang, at vi besøgte den enorme messe men helt sikkert ikke den sidste. Messen bød på alt, hvad hjertet kan begære inden for sejlsport, fordelt på 19 velindrettede haller. Det var nødvendigt at være selektiv, og et oversigtskort gjorde det nemt at planlægge og følge en hensigtsmæssig rute, der tilgodeså de interesser, den enkelte måtte have på messen. Det blev til mange skridt og endnu flere indtryk. Der var rig mulighed for at hvile fødderne og gøre pitstop, enten stående ved én af de mange boder eller siddende i én af restauranterne. Der blev gjort flere spændende og fordelagtige køb. Kl. 15.30 samledes vi i bussen, og turen gik videre til Giebelstad syd for Würzburg. Vi ankom planmæssigt ved 20-tiden, hvor vi blev fordelt på hotellets værelser. En lille time senere fik vi serveret helt utrolige mængder mad, som flere steder forsvandt som dug for solen! Her blev vinen sponsoreret af rejsekontoen.

Den efterfølgende morgen gik vi bestemt heller ikke sultne fra bordet. Kl. 9.45, efter at vores chauffør Frans, havde fået bussen vristet fri af en snedrive, kørte vi spændte til Bavariaværftet blot 5 minutters kørsel fra hotellet. Her blev vi modtaget af produktionschef, Meik, som bød os velkommen i ét af værftets mødelokaler. Vi blev udstyret med gæstebadges, og blev tilbudt lidt at drikke. Herefter blev vi inddelt i 2 grupper, hvilket gjorde det muligt for alle at høre den let forståelige engelsksprogede præsentation af værftet. Der var også lejlighed til at stille spørgsmål til den højteknologiske produktion.

Det blev en meget interessant og imponerende rundvisning, hvor vi fulgte bådenes tilblivelse på de 4 produktionslinier gennem støbehallen, lamineringsafdelingen, snedkerafdelingen for til sidst at ende op i apteringshallen. Området var så enormt, at værftsarbejderne cyklede rundt i produktionen. Informationerne var mange og godt beskrevet i referaterne fra 2008 og 2009. Af nyheder kan vi tilføje, at 90% af produktionen for tiden går til den nye og meget populære Bavaria 32. Efter rundvisningen samledes vi alle igen, hvor Meik og hans hjælper fik overrakt et par flasker som tak.

Ved frokosttid var det tid til at sætte kurs mod nord. Vi holdt frokostpause ved rasteplass Hasselberg nord for Kassel. Der blev udvekslet indtryk, og efterhånden faldt der ro over gemytterne. Aftensmaden blev indtaget umiddelbart nord for Hamburg ved rasteplass Holmmor. Kl. 23.30 blev vi sat af ved Tilst, trætte efter 3 dage med mange gode oplevelser.

Vi vil gerne sige en stor tak for en veltilrettelagt, hyggelig og interessant tur, som vi varmt kan anbefale.

Kirsten Priess Christensen & Christina Priess Riisager