

"Referat" fra Værftsturen 2011 i BAVARIA klubben, 29-31 jan, 2011.

Afgang fra Kolding i klart frostvejr. Alle i godt humør. For mig var det første Værftstur, men det lød som om mange af de i alt 39 deltagere havde været med adskillige gange før, og kunne fortælle om, hvor spændende, det havde været.

Men ingen tur uden "udfordringer" - på denne tur skulle de fleste vise sig at være relateret til bussen. Allerede inden grænsen blev vi stoppet af politiet for at køre for stærkt. Betjenten gav sig *gooooo tid* og konstaterede, at der ud over fartoverskridelsen også var rod med køreskive - først efter en god halv time ved vejkanten fik vi lov til at køre videre - Chauffør Jens Arne + Rougsø Rejser (dem med: "*Du ringer og hører - vi kommer og kører*") var tilsammen blevet 1000 kr. fattigere + en advarsel vedr. skiven!

Men det forstyrrede ikke den gode stemning i bussen, hvor Søren og Preben på bedste vis sørgede for os med smurte rundstykker og kaffe, øl, vand og VB. Vi havde dog ikke kørt så længe, før næste bus-problem meldte sig. Det viste sig, at luftaffjedringen var defekt. Men her kendte chaufføren heldigvis tricket på forhånd: Ind til siden, slukke og tænde for motoren, høje omdrejninger i nogle min mens sorte diesel skyer, stod bagud. Og så var der normalt fjedertryk igen... Denne lille øvelse skulle blive fast praksis resten af turen, sådan ca. hver anden time.

Fremme ved hotellet i Grünewald ca. halv otte, hvor alt var klart og velfungerende. En herlig middag, med bl.a. meget lækker grønkåls (?)suppe. Dog var vi nogen, som blev lidt skuffede over at den forventede is-desserten viste sig at være - tykmælk (?) Anyway, aftenens højdepunkt, auktionen, kom igang. Her havde Mogens skaffet en større samling sponserende gaver. Buddene fløj rundt og Preben underholdt på harmonikaen. På den time auktionen varede, kom der vist godt 6000 kr. ind - og som den gode turleder han er, sørgede Søren også for en indsamling til Chaufførens bøde. Fornemt.

Søren var meget omhyggelig med at holde styr på flokken. Så der blev foretaget navneopråb mange gange i løbet af turen. Her blev folk blev bunket i grupper, f.eks. 4-banden, 5-banden og bjørnebanden, (sidstnævnte havde dog kun ét medlem).

Næste morgen var den gal igen med bussen. Jens Arne havde glemt at slukke for noget strømforbrugende, og batterierne var totalt flade! Det var Søndag morgen - ingen lastbiler eller busser til at få jump-start fra,. Ikke godt! Men pludselig havde Søren alligevel fået tilkaldt ADAC, og vi var undervejs til Düsseldorf - lidt forsinket, men undervejs. På vejen var der i nærheden af min plads en livlig snak om køkkenudstilling - med så stor entusiasme, at jeg et øjeblik troede, at jeg mon havde misforstået det der med bådudstilling...

*"Og så er I tilbage her ved bussen SENEST kl. 17"*, præciserede Søren, hvorefter vi begav os ud på opdagelse på udstillingen.

Udstillingen er enorm, 16 haller med alt hvad hjertet kan begære af både og tilbehør. *Garmin* havde en glimrende stand, hvor deres ny koncept med samkøring af forskellige data på én skærm (f.eks. land og vand data) kunne beses. Det virker meget overskueligt og logisk at betjene. Efter min opfattelse en del bedre en mit eget ellers meget opreklamerede Raymarine 120E system. Fandt også ud af, at Navionics tilbød ombytning af datakortet til plotteren til halv pris, hvor man så vidt jeg forstod, fik et computerprogram med i købet så navigationsprogrammet på simpel vis kunne håndteres på den bærbare. Jeg fik også set på elektriske toiletter, men det må vente til udstillingen i Bella. Til det sjove hørte nogle ny små "James Bond vandscootere". Sådan en må man prøve! Bavaria var mødt frem med et antal ny både (det må Michael lige skrive et par linjer om). De præsenterede sig godt, men fik dog skarp konkurrence fra bl.a. Hanse. I andre har sikkert set flere spændende ting. Lad os høre om det.

Alt i alt en god udstillingsoplevelse. Alligevel var jeg ved at være mæt af bådudstilling ved 4-5 tiden, hvor jeg tøffede ud til bussen, som minsandten stod og ventede, varm og brummende.

Det gik så videre til vores hotel i Giebelstad syd for Würzburg, lige ved værftet. I det ægyptiske gravmørke og med masser af forvirrende vejarbejdsafmærkninger missede chaufføren en afkørsel. Nogen var lige ved at blive sure, men Michael reddede situationen ved at give et *site seeing* stunt.

Det blev til en glimrende sen middag, hvor Preben og Søren havde sørget for rigtig god og rigelig rødvin. Nogen havde advaret mod byens kirkeklokke tyranni. Alligevel var jeg ved at falde ud af køjen kl. 0600, hvor klokkerne drønedede løs i flere minutter lige over mit (syndige?) hoved. Jeg nåede lige at

overveje, om det mon havde været værre med en Mineret end en kirke, inden jeg faldt i søvn igen.

Så var det mandag morgen og tid til værftsbesøg. Det var flinke og vidende Bavaria folk, som systematisk viste os hele produktionslinjen. Fra formen til den færdigapterede båd. Det fremgik af rundvisningen, at der blev gjort meget ud af at kvalitetstjekke bådene under hele byggeprocessen, og man fik indtryk af en velfungerende produktionslinje - men epoxylugten over det hele, var svær at kapere. Det var lidt overraskende at høre, at der var op til 80 % spild på det anvendte ædeltræ - resten gjorde dog gavn til opvarmning. Jeg synes vi fik et godt overblik over en kompliceret byggepolitik.

Ved spørgerunden efter rundvisningen fortalte det bl.a. at værftet lader andre om at udvikle nye principper og i stedet koncentrerer sig om, at lave traditionelle både af god kvalitet til en fornuftig pris. Bavaria omsætter for ca. 1.3 mia E/år.

Med produktions nr. skrevet med kuglepen på hånden kunne Niels Arne (Bogense) faktisk finde sin egen båd (37fod), som var under færdiggørelse på produktionslinjen !

Så gik turen hjemover, ca. 900 km med forventet ankomst i Århus omkr. midnat. Vi spiste frokost i klart solskin i Hesselberg og bagefter i bussen fik Preben os til at fortælle historier. Jette fik præmie for den bedste historie, som hun selv grinede så meget af, at man dårligt kunne høre, hvad hun fortalte.

Det er blevet aften, og der er faldet ro over flokken. Men pludselig bliver vi vinket ind til siden af en politibil. Det viser sig, at Jens Arne har overhalet et sted, hvor der ikke må overhales. Det gir turens anden bøde. Denne gang igen på 1000 kr. som skulle betales på stedet! Surt show for Jens Arne. Der kan ikke være meget fortjeneste tilbage på den tur. På den anden side ved alle, at politiet har skærpet opmærksomhed på busser efter de mange alvorlige busulykker sidste år, så der skal simpelthen køres efter reglerne, hvis man vil undgå bøderne...

Der er ikke så meget at fortælle fra den sidste del af turen, ud over at der var tid til mange hyggelige samtaler, inkl. aftaler om det ene og det andet. Jeg hører, at noget over telefonen er blevet informeret om, at der har været indbrud i deres bil på parkeringspladsen i Kolding - surt!

Fremme i Kolding kl. 11.30 står jeg og ca. 15 andre af. En god tur er slut. Jeg overnatter på Hotellet inden jeg genoptager turen mod København næste morgen.

Mange hilsner og på Gensyn, Bjørn